

**Ce document est avant tout une aide à la décision du commandant de bord. Il ne se substitue en aucun cas à la documentation officielle.
Il présente une synthèse des dispositions réglementaires et précise les règles "club" lorsque celles-ci sont plus restrictives.**

La liste minimale d'équipements (Minimum Equipements List – MEL) permet :

- Au commandant de bord de définir s'il peut entreprendre un vol, éventuellement avec des contraintes spécifiques (toute défaillance survenant au cours du vol doit être traité selon les dispositions du manuel de vol).
C'est la notion de « TOLERANCE TECHNIQUE ».
- Les critères retenus pour définir les « TOLERANCES TECHNIQUES » sont :
 - Annexe VII, Part NCO du règlement UE 965/2012 modifié) et plus particulièrement conformément au NCO.GEN.155 qui permet l'exploitation de l'avion dans des conditions spécifiées, avec certains instruments, équipements ou fonctions inopérants (voir §7 définitions) ou manquants avec un niveau de sécurité acceptable.

	Tout vol interdit		Vol de nuit interdit		Vol de jour sous condition
--	-------------------	--	----------------------	--	----------------------------

- Des critères supplémentaires jugés pertinents au regard de la sécurité des vols au sein de l'association, repérés par une marque grise.

	Contrainte Club		Aucune restriction
--	-----------------	--	--------------------

Les contraintes imposées par le club peuvent exceptionnellement être adaptées par le Chef Pilote.

Cette liste n'est pas exhaustive : en cas de doute, contacter un responsable (chef pilote ou responsable mécanique).

Lexique :

HA : Horizon artificiel

EA : espace aérien

version du 01/12/2017

Chef pilote : FAUGEROUX Vincent 06.63.06.47.22

Responsable mécanique : VACHON Joanick 06.21.61.58.54

Réalisation Vincent FAUGEROUX (FGX)

RUBRIQUE /Eléments	Nbr installé	Nbre requis		Remarques
COMMANDES DE VOL				
Indicateur de position de Trim	1	1		NO GO
Commande de Trim	1	1		NO GO
Sortie des volets	1	1		NO GO
Verrouillage des volets	1	1		NO GO
Avertisseur de décrochage	1	0		NO GO
CIRCUIT CARBURANT				
Pompe électrique	1	1		NO GO
Voyant de pression carburant	1	1		NO GO
Purges	1	1		NO GO si fuites
Jaugeur	1	0		Vérifier le niveau de carburant avec jauge manuel. Sans jauge manuel, retour club possible de jour si plein complet avant départ. 2h de vol max.

INSTRUMENTS DE BORD				
Anémomètre	1	1		NO GO
Altimètre	1	1		NO GO
Variomètre	1	0		
Horizon artificiel	1	0		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
Compas magnétique	1	1		NO GO
Conservateur de cap	1	0		
Indicateur de virage	1	0		
Indicateur de dérapage	1	1		NO GO
Chronomètre	0	1		Pilote doit être équipé d'une montre.

	Tout vol interdit		Vol de nuit interdit		Vol de jour sous condition		Contrainte Ailes Chat		Aucune restriction
--	-------------------	--	----------------------	--	----------------------------	--	-----------------------	--	--------------------



LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENTS

Fournier RF6B

Chef pilote : FAUGEROUX Vincent 06.63.06.47.22
Responsable mécanique : VACHON Joanick 06.21.61.58.54

Réalisation Vincent FAUGEROUX (FGX)

RUBRIQUE /Eléments	Nbr installé	Nbre requis		Remarques
ECLAIRAGE				
Feu anticollision	1	0		Mise en route sur une aire dégagée
Feux de navigation	1	0		
Eclairage tableau de bord	0	0		
SYSTEME DE NAVIGATION				
Récepteur VOR	1	0		Vol "ON TOP" interdit
GENERATION PNEUMATIQUE				
Pompe à vide (<i>Succion</i>)	1	1		HA et conservateur de cap HS ; vol "ON TOP" et survols maritimes interdits
Manomètre de dépression (<i>défaillant si inf à 2 à un régime > à 1700Tr</i>)	1	1		Surveiller HA et conservateur de cap.
COMMANDES MOTEUR				
Manette des gaz	2	2		NO GO
Commande richesse	1	1		NO GO
Réchauffage carburateur	1	1		NO GO (perte > 200 tr/mn au point fixe)
CONTROLE MOTEUR				
Compte-tours	1	1		NO GO
Indicateur de température d'huile	1	1		NO GO
Indicateur de pression d'huile	1	1		NO GO

	Tout vol interdit		Vol de nuit interdit		Vol de jour sous condition		Contrainte Ailes Chat		Aucune restriction
--	-------------------	--	----------------------	--	----------------------------	--	-----------------------	--	--------------------

RUBRIQUE /Eléments	Nbr installé	Nbre requis		Remarques
CONDITIONNEMENT D'AIR				
Commandes de chauffage	1	0		Bloquer en position fermée au plus tôt

COMMUNICATIONS				
VHF	1	1	■	NO GO
Intercom.	1	0	■	Pas de vol d'instruction.
Haut parleur	1	0	■	Vol avec casque
Micro main	1	0	■	Vol avec casque
Transpondeur	1	1	■	Possible en EA de classe E, F et G
CIRCUIT ELECTRIQUE				
Batterie	1	1	■	NO GO
Alternateur	1	1	■	NO GO
Ampèremètre	1	0	■	Emport d'une VHF portative
Jeu de fusibles	1	1	■	NO GO

EQUIPEMENTS				
Verrouillage sièges avant	1	0	■	NO GO
Réglage sièges avant	2	1	■	Peut être inopérant si le verrouillage convient.
Ceintures et harnais de sécurité	2	1	■	Peuvent être inopérants si siège inoccupé
Trousse de premiers secours	1	1	■	NO GO
Manuel de vol	1	1	■	NO GO
Gilets de sauvetage (1/occupant)	0	0	■	Accessible en survol maritime si distance de la côte telle que : $D(nm) > \frac{h(ft) \times f_{max}}{6000}$ ou 50nm

■	Tout vol interdit	■	Vol de nuit interdit	■	Vol de jour sous condition	■	Contrainte Ailes Chat	■	Aucune restriction
---	-------------------	---	----------------------	---	----------------------------	---	-----------------------	---	--------------------