

**Ce document est avant tout une aide à la décision du commandant de bord. Il ne se substitue en aucun cas à la documentation officielle.  
Il présente une synthèse des dispositions réglementaires et précise les règles "club" lorsque celles-ci sont plus restrictives.**

La liste minimale d'équipements (Minimum Equipements List – MEL) permet :

- Au commandant de bord de définir s'il peut entreprendre un vol, éventuellement avec des contraintes spécifiques (toute défaillance survenant au cours du vol doit être traité selon les dispositions du manuel de vol).  
C'est la notion de « TOLERANCE TECHNIQUE ».

Les critères retenus pour définir les « TOLERANCES TECHNIQUES » sont :

- Annexe VII, Part NCO du règlement UE 965/2012 modifié) et plus particulièrement conformément au NCO.GEN.155 qui permet l'exploitation de l'avion dans des conditions spécifiées, avec certains instruments, équipements ou fonctions inopérants (voir §7 définitions) ou manquants avec un niveau de sécurité acceptable.
- 

	Tout vol interdit		Vol de nuit interdit		Vol de jour sous condition
--	-------------------	--	----------------------	--	----------------------------

- Des critères supplémentaires jugés pertinents au regard de la sécurité des vols au sein de l'association, repérés par une marque grise.

	Contrainte Club		Aucune restriction
--	-----------------	--	--------------------

Les contraintes imposées par le club peuvent exceptionnellement être adaptées par le Chef Pilote.

Cette liste n'est pas exhaustive : en cas de doute, contacter un responsable (chef pilote ou responsable mécanique).

### Lexique :

HA : Horizon artificiel

EA : espace aérien

**version du 01/12/2018**

RUBRIQUE /Eléments	Nbre installé	Nbre requis		Remarques
<b>COMMANDES DE VOL</b>				
Indicateur de position de Trim	1	1	NO GO	
Commande de Trim électrique	2	1	NO GO	si manche pilote
Sortie des volets	1	1	NO GO	
Indicateur de sortie des volets	1	1	Possible	si repères de sortie visible de la place pilote
Masselotte d'équilibrage aileron	2	2	NO GO	
Avertisseur de décrochage	1	1	NO GO	
<b>CIRCUIT CARBURANT</b>				
Pompe électrique	1	1	NO GO	
Manomètre de pression carburant	1	1	NO GO	
Purges	3	3	NO GO	si fuites
Jaugeur	2	0	Vérifier	le niveau de carburant avec jauge manuel.

<b>INSTRUMENTS DE BORD</b>				
Anémomètre	1	1	NO GO	
Altimètre	1	1	NO GO	
Variomètre	1	1		
Horizon artificiel	1	1	VFR "ON TOP"	et survol maritime interdits
Compas magnétique	1	1	NO GO	
Conservateur de cap	1	1	VFR de nuit interdit.	Navigation possible si le compas magnétique fonctionne.
Indicateur de virage	1	1		
Indicateur de dérapage	1	1	NO GO	
Chronomètre	1	1	Sauf si pilote équipé d'une montre chronomètre.	

NO GO	Vol de nuit interdit	Vol de jour sous condition	Contrainte Ailes Chat	Aucune restriction
-------	----------------------	----------------------------	-----------------------	--------------------

RUBRIQUE /Eléments	Nbre installé	Nbre requis		Remarques
<b>ECLAIRAGE</b>				
Feu anticollision	1	1	■	Mise en route sur une aire dégagée
	1	1	■	
Feux de navigation	1	1	■	
Phare d'atterrissage	1	1	■	
Eclairage tableau de bord	2	2	■	
Phare de roulage et atterrissage	1	1	■	
<b>SYSTEME DE NAVIGATION</b>				
Récepteur VOR	1	1	■	Vol "ON TOP" interdit
	1	1	■	Sauf vols locaux
<b>GENERATION PNEUMATIQUE</b>				
Pompe à vide ( <i>Succion</i> )	1	1	■	HA et conservateur de cap HS ; vol "ON TOP" et survols maritimes interdits
	1	1	■	
Manomètre de dépression ( <i>défaillant si hors plage verte à un régime &gt; à 1500Tr</i> )	1	1	■	Surveiller HA et conservateur de cap.
	1	1	■	
<b>COMMANDES MOTEUR</b>				
Manette des gaz	2	2	■	NO GO
Réchauffage carburateur	1	1	■	NO GO (perte > 100 tr/mn au point fixe)
<b>CONTROLE MOTEUR</b>				
Compte-tours	1	1	■	NO GO
Indicateur de température d'huile	1	1	■	NO GO
Indicateur de pression d'huile	1	1	■	NO GO

■	Tout vol interdit	■	Vol de nuit interdit	■	Vol de jour sous condition	■	Contrainte Ailes Chat	■	Aucune restriction
---	-------------------	---	----------------------	---	----------------------------	---	-----------------------	---	--------------------

RUBRIQUE /Eléments	Nbre installé	Nbre requis		Remarques					
<b>CONDITIONNEMENT D'AIR</b>									
Commandes de chauffage	2	0		Bloquer en position fermée au plus tôt					
<b>COMMUNICATIONS</b>									
VHF	1	1	<span style="background-color: red; color: white;">■</span>	NO GO					
Intercom	1	0	<span style="background-color: gray;">■</span>	Pas de vol d'instruction.					
Balise de détresse (RBDA)	1	1	<span style="background-color: gray;">■</span>	Possible si contact radio permanent avec un ATS. Vol de jour uniquement					
Transpondeur	1	1	<span style="background-color: blue; color: white;">■</span>	Possible en EA de classe E, F et G					
			<span style="background-color: yellow;">■</span>	NO GO					
<b>CIRCUIT ELECTRIQUE</b>									
Batterie	1	1	<span style="background-color: red; color: white;">■</span>	NO GO					
Alternateur	1	1	<span style="background-color: red; color: white;">■</span>	NO GO					
Ampèremètre	1	0	<span style="background-color: gray;">■</span>	Vol possible de jour si témoin de charge fonctionne					
Voltmètre	1	0	<span style="background-color: gray;">■</span>	Vol possible de jour si ampèremètre et témoin de charge fonctionne					
Prise 12 volt	1	0							
<b>EQUIPEMENTS</b>									
Verrouillage sièges	1	0	<span style="background-color: red; color: white;">■</span>	NO GO					
Réglage sièges avant	2	1	<span style="background-color: gray;">■</span>	Peut être inopérant si le verrouillage convient.					
Ceintures et harnais de sécurité	2	1	<span style="background-color: gray;">■</span>	Peuvent être inopérants si siège inoccupé					
Horamètre	1	0							
Lampe torche	0	0	<span style="background-color: yellow;">■</span>						
Trousse de premiers secours	1	1	<span style="background-color: red; color: white;">■</span>	NO GO					
Gilets de sauvetage (1/occupant)	0	0	<span style="background-color: gray;">■</span>	Survol maritime possible si distance de la côte telle que : $D(nm) < h(ft) \times f_{max}/6000$					
Extincteur portatif	1	1	<span style="background-color: red; color: white;">■</span>	NO GO					
Manuel de vol	1	1	<span style="background-color: red; color: white;">■</span>	NO GO					
Carénage de roue	3	3	<span style="background-color: gray;">■</span>	Vol possible sans carénage roue avant ou sans les 2 carénages train principal. <b>Pas de vol possible avec un seul carénage sur le train principal</b>					
<span style="background-color: red; color: white;">■</span>	Tout vol interdit	<span style="background-color: yellow;">■</span>	Vol de nuit interdit	<span style="background-color: blue; color: white;">■</span>	Vol de jour sous condition	<span style="background-color: gray;">■</span>	Contrainte Ailes Chat	<span style="background-color: white;">■</span>	Aucune restriction