

**Ce document est avant tout une aide à la décision du commandant de bord. Il ne se substitue en aucun cas à la documentation officielle.
Il présente une synthèse des dispositions réglementaires et précise les règles "club" lorsque celles-ci sont plus restrictives.**

La liste minimale d'équipements (Minimum Equipements List – MEL) permet :

- Au commandant de bord de définir s'il peut entreprendre un vol, éventuellement avec des contraintes spécifiques (toute défaillance survenant au cours du vol doit être traité selon les dispositions du manuel de vol).
C'est la notion de « TOLERANCE TECHNIQUE ».

Les critères retenus pour définir les « TOLERANCES TECHNIQUES » sont :

- Annexe VII, Part NCO du règlement UE 965/2012 modifié) et plus particulièrement conformément au NCO.GEN.155 qui permet l'exploitation de l'avion dans des conditions spécifiées, avec certains instruments, équipements ou fonctions inopérants (voir §7 définitions) ou manquants avec un niveau de sécurité acceptable.

	Tout vol interdit		Vol de nuit interdit		Vol de jour sous condition
--	-------------------	--	----------------------	--	----------------------------

- Des critères supplémentaires jugés pertinents au regard de la sécurité des vols au sein de l'association, repérés par une marque grise.

	Contrainte Club		Aucune restriction
--	-----------------	--	--------------------

Les contraintes imposées par le club peuvent exceptionnellement être adaptées par le Chef Pilote.

Cette liste n'est pas exhaustive : en cas de doute, contacter un responsable (chef pilote ou responsable mécanique).

Lexique :

HA : Horizon artificiel

EA : espace aérien

version du 01-12-2018

RUBRIQUE /Eléments	Nbr installé	Nbre requis		Remarques
COMMANDES DE VOL				
Indicateur de position de Trim	1	1	NO GO	
Commande de Trim	1	1	NO GO	
Sortie des volets	1	1	NO GO	
Indicateur de sortie des volets	1	0		
Avertisseur de décrochage	1	0	NO GO	
CIRCUIT CARBURANT				
Pompe électrique	1	1	NO GO	
Voyant de pression carburant	1	1	NO GO	
Manomètre de pression carburant	1	1		Vol possible si voyant de pression fonctionne.
Voyant bas niveau	1	0		Vol possible de jour avec pleins effectués et si le jaugeur fonctionne. 2h de vol max.
Purges	2	2	NO GO si fuites	
Jaugeur	1	0		Retour club possible de jour si plein complet avant départ. 2h de vol max.
INSTRUMENTS DE BORD				
Anémomètre	1	1	NO GO	
Altimètre	1	1	NO GO	
Variomètre	1	0		
Horizon artificiel	1	0		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
Compas magnétique	1	1	NO GO	
Conservateur de cap	1	0		
Indicateur de virage	1	1		
Indicateur de dérapage	1	1	NO GO	
Chronomètre	1	1		Sauf si pilote équipé d'une montre chronomètre.
NO GO	Vol de nuit interdit	Vol de jour sous condition	Contrainte Ailes Chat	Aucune restriction

Chef pilote : FAUGEROUX Vincent 06.63.06.47.22

Responsable mécanique : VACHON Joanick 06.21.61.58.54

Réalisation Vincent FAUGEROUX (FGX)

RUBRIQUE /Eléments	Nbr installé	Nbre requis		Remarques					
ECLAIRAGE									
Feu anticollision	1	0	■	Mise en route sur une aire dégagée					
	1	1	■						
Feux de navigation	1	1	■						
Phare d'atterrissage et roulage	1	1	■						
Eclairage tableau de bord	2	2	■						
SYSTEME DE NAVIGATION									
Récepteur VOR	1	0	■	Vol "ON TOP" interdit					
	1		■	Sauf vols locaux					
GPS (si installé)	0	0							
GENERATION PNEUMATIQUE									
Pompe à vide (<i>Succion</i>)	1	1	■	HA et conservateur de cap HS ; vol "ON TOP" et survols maritimes interdits					
	1	1	■						
Manomètre de dépression (<i>défaillant si hors plage verte à un régime > à 1700Tr</i>)	1	1	■	Surveiller HA et conservateur de cap.					
	1	1	■						
COMMANDES MOTEUR									
Manette des gaz	2	2	■	NO GO					
Commande richesse	1	1	■	NO GO					
Réchauffage carburateur	1	1	■	NO GO (perte > 150 tr/mn au point fixe)					
CONTROLE MOTEUR									
Compte-tours	1	1	■	NO GO					
Indicateur de température d'huile	1	1	■	NO GO					
Indicateur de pression d'huile	1	1	■	Vol possible si voyant fonctionne					
Voyant de pression d'huile	1	1	■	Vol possible si indicateur fonctionne					
■	Tout vol interdit	■	Vol de nuit interdit	■	Vol de jour sous condition	■	Contrainte Ailes Chat	■	Aucune restriction

RUBRIQUE /Eléments	Nbr installé	Nbre requis		Remarques
CONDITIONNEMENT D'AIR				
Commandes de chauffage	3	0		Bloquer en position fermée au plus tôt
Aérateur Cabine	4	0		Par température < à 25° ou vol inférieur à 1h
COMMUNICATIONS				
VHF	1	1	■	NO GO
Intercom.	1	0		Pas de vol d'instruction.
Haut parleur	1	0		Vol avec casque
Micro main	1	0		Vol avec casque
Balise de détresse (RBDA)	1	1	■	NO GO
Transpondeur	1	1	■	Possible en EA de classe E, F et G
			■	NO GO
CIRCUIT ELECTRIQUE				
Batterie	1	1	■	NO GO
Alternateur	1	1	■	NO GO
Ampèremètre	1	0		Vol possible de jour si témoin de charge fonctionne
Témoin de charge	1	0		Vol possible de jour si ampèremètre fonctionne
Jeu de fusibles	1	1	■	NO GO
EQUIPEMENTS				
Verrouillage sièges avant	2	1	■	NO GO
Réglage sièges avant	2	1		Peut être inopérant si le verrouillage convient.
Ceintures et harnais de sécurité	4	1		Peuvent être inopérants si siège inoccupé
Horamètre	1	1		
Lampe torche	0	0	■	
Trousse de premiers secours	1	1	■	NO GO
Gilets de sauvetage (1/occupant)	0	0		Accessible en survol maritime si distance de la côte telle que : $D(nm) > \frac{h(ft) \times f_{max}}{6000}$ ou 50nm
Manuel de vol	1	1	■	NO GO

■ Tout vol interdit	■ Vol de nuit interdit	■ Vol de jour sous condition	■ Contrainte Ailes Chat	■ Aucune restriction
---	---	---	--	--

LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENTS

DR 400 / 120 CV
F-HPBR

ATTERRISSEURS				
Frein de Parc	1	1		NO GO
Frein droit ou gauche	1	1		NO GO
Carénage de roue avant	1	0		performances à vérifiés
Carénage de roue train principal	2	0		A condition que les deux carénages du train principal soient déposés.

	Tout vol interdit		Vol de nuit interdit		Vol de jour sous condition		Contrainte Ailes Chat		Aucune restriction
--	-------------------	--	----------------------	--	----------------------------	--	-----------------------	--	--------------------