

AEROCLUB LES AILES CHATELLERAUDAISES

RAPPORT DE PESEE

U SO 010

FP0 2004 TSR

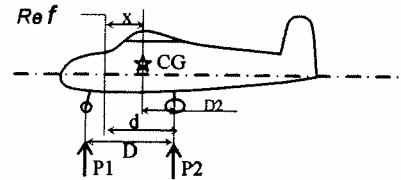
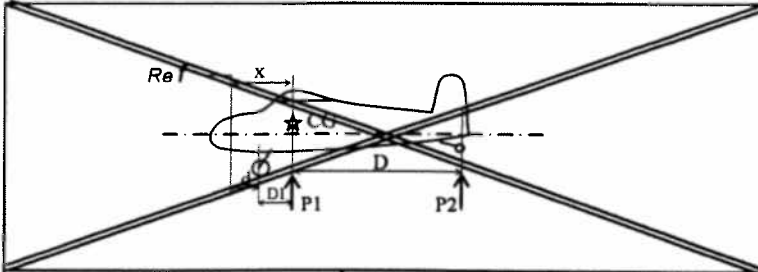
Appareil: **DR 400/120 N° 2604**
ROBIN

Date: **09-juin-06**

Signature:


Immatriculation: **F-HAJB**

Lieu: **Darois**



$d = 0,828 \text{ m}$

$D = 1,647 \text{ m}$

Conditions de pesée:

Roues

Vérins

Référence: **B.A. partie rectangulaire de la voilure**

Mise a niveau: **Bord habitacle horizontal**

Distance du C.G. Aux roues principales:	Masse a vide			Distance du C.G. Aux roues principales:
	Masse lue	Tare	Masse nette	
Roue G	203		203	
Roue D	203		203	
Roue AV	157		157	
Roue AR				
Masse totale mesurée (Kg)		563,00		

$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ <p>A la référence : $X = d - D1 =$</p>	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,459$ <p>A la référence : $X = d - D2 = 0,369$</p>
--	--

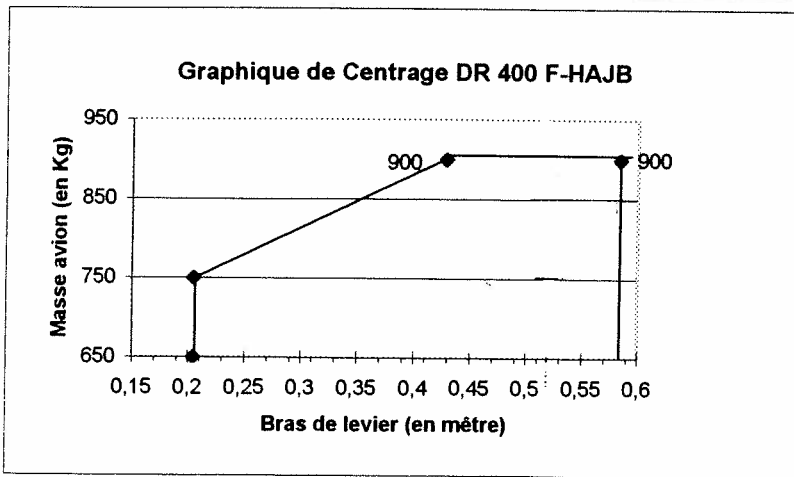
Corrections	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment (mxKg)
Valeurs lues	563,00	0,369	207,915
Carburant	Qté en litres: 1		
Densité ess: 0,72	Dté Kg/L: 0,72		
Densité Jet A1 : 0,80			
Plein d'huile moteur inclus	Masse Kg: 0,72	1,120	0,806
Resultat corrigé	563,72	0,370	208,722

		Ex de chargement		
		Masse (Kg)	Bras (m)	Moment
Masse maxi structure décollage MMSD	900	Masse à vide	563,72	208,722
Masse maxi structure Atterrissage MMSA	900	Rang 1	0,410	
Masse maxi structure Roulage	900	Rang 2	1,190	
Limite de centrage en categorie normale		Rang 3 (bagages)	1,900	
Avant :	0,205 mètre à 750 Kgs ou moins	Carbu	1,120	
	0,428 m à 900Kgs	TOTAL	0,522	
Arrière :	0,564 m à 900 Kgs ou moins			

Total des moments divisé par total des masses

Pesée précédente
Avion neuf

Remarques



Type de balances:

Dernier étalonnage le : Avion neuf