

AEROCLUB LES AILES CHATELLERAUDAISES

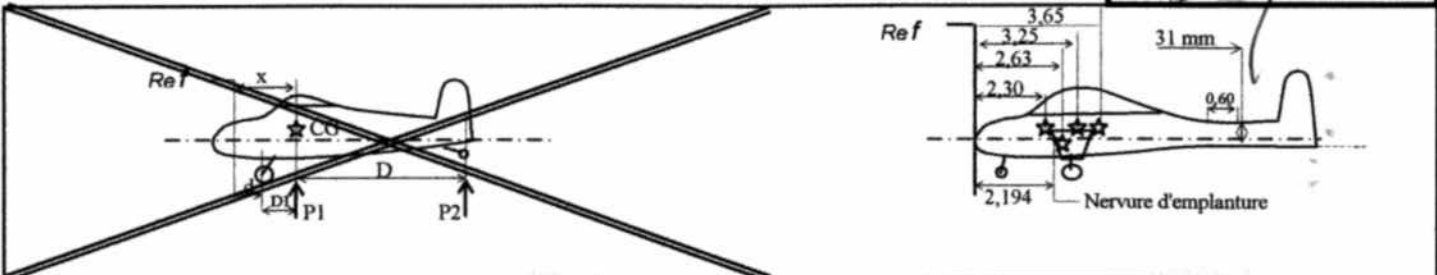
RAPPORT DE PESEE

U SO 010

FPO 2008 T3R

Appareil: **DA40 D** Date: **24-janv-08**
DIAMOND
 Immatriculation: **F-HBJF** Lieu: **Wiener Neustadt**

Signature: 



$d = 1,003 \text{ m}$ $D = 1,729 \text{ m}$ Conditions de pesée: Roues Vérins
 Référence: **2,194 Nervure d'emplanture** Mise a niveau: Cale de pente 600:31 (2,96°), 2910mm en arrière de la
 feuillure du cockpit.

Distance du C.G. Aux roues principales:	Masse a vide			Distance du C.G.
	Masse lue	Tare	Masse nette	
Roue G	329,5		329,5	2,417
Roue D	328,0		328	
Roue AV	146,4		146,4	
Roue AR				
Masse totale mesurée (Kg)	803,9			

$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$
 A la référence : $X = d - D1 =$

Corrections	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment (mxKg)
Valeurs lues			
Carburant	Qté en litres:		
Densité ess: 0,72	Qté Kg/L:		
Densité Jet A1 : 0,81	Masse Kg:		
Plein d'huile moteur inclus			
Resultat corrigé	803,90	2,417	1943,026

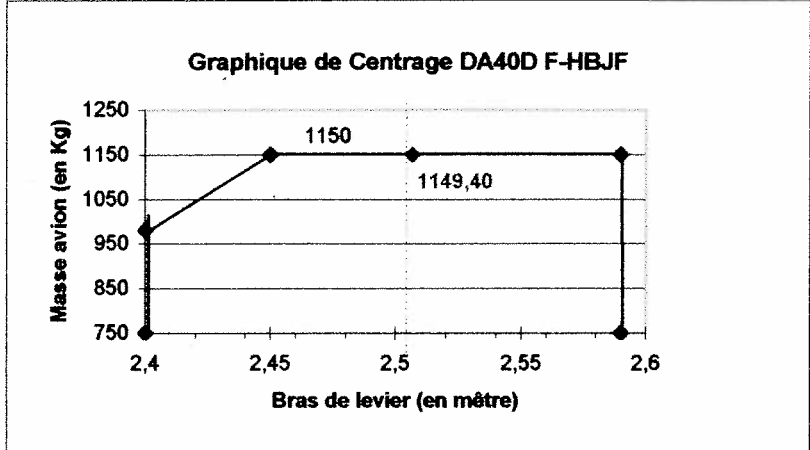
Pesée incluant: le liquide refroidissement, l'huile moteur (niveau maximum), le liquide de frein, le carburant inutilisable (1 US gal/3,8 litres dans chaque réservoir)

		Ex de chargement			
			Masse (Kg)	Bras (m)	Moment
Masse maxi structure décollage MMSD	1150	Masse à vide	803,90	2,417	1943,03
Masse maxi structure Atterrissage MMSA	1150	Rang 1	170	2,300	391,00
Masse maxi structure Roulage	1150	Rang 2	130	3,250	422,50
Limite de centrage en categorie normale		Rang 3 (bagages)	5	3,650	18,25
Avant :	2,40 mètres à 980 Kgs ou moins	Carbu	50	40,5	2,630
	2,46 mètres à 1150 Kgs				106,52
Arrière :	2,59 mètres à 1150 Kgs ou moins	TOTAL	1149,40	2,507	2881,291

Total des moments divisé par total des masses

Pesée précédente
Avion neuf

Remarques



Type de balances: Dernier étalonnage le: Avion neuf