

120.05

Les
ailes
Châtelleraudaises



Bulletin d'information interne de l'aéro-club "Les Ailes châtelleraudaises" – Novembre 2010- N°3/10

Le mot du Président

Le froid est là avec un peu d'avance. Heureusement nous avons des solutions en magasin pour y résister ! Tout d'abord une occasion datée, le repas de fin d'année le 11 Décembre ; idéal pour réchauffer le cœur et le corps.

Puis, ajoutés aux tâches régulières (ou qui devraient l'être !), plusieurs chantiers, dont nous ressasons le besoin à chaque réunion de CA. Des volontaires sont attendus pour participer à l'isolation du club-house et à l'amélioration de l'installation électrique. Il y va de notre confort mais aussi de possibles économies qui nous aideront à réaliser d'autres projets axés sur le cœur de notre activité : le vol.

Il nous reste un mois pour rattraper le retard des heures de vol dû à la météo, sachons profiter au maximum des créneaux favorables, il y en aura, c'est sûr !
Bons vols.

Bernard ROBERT

Repas de fin d'année

Comme annoncé dans le précédent numéro, il aura lieu le Samedi soir 11 Décembre.

Ne doutons pas qu'encore une fois, Chantal va nous mitter une soirée pas ordinaire. Après "quelques" amuse-bouche accompagnant l'apéritif, viendront les traditionnelles huitres (ou le saumon). Pour la suite c'est une surprise !

Le nombre de places est limité par la taille du club-house, ne tardez donc pas à vous inscrire. Une liste est affichée près du bar. Vous pouvez aussi envoyer un mail à bureau@aileschat.org (en précisant huitres ou saumon).

Date limite des inscriptions : vendredi 3 décembre

Premier PPL sur le DA 40

Le 21 Octobre, **Julien LEMIERE** a brillamment réussi les épreuves du PPL après 2h25 de vol au cours du test réalisé par Gilles GUEDON.

Il est le premier du club à avoir réalisé sa formation aux navigations et le test final sur le F-HBJF; faisant ainsi la preuve que cet avion se révèle aussi tout à fait adapté à la formation de second niveau des élèves pilotes.

Félicitations à Julien qui, nous l'espérons, a ouvert une voie que de nombreux autres suivront.

Bienvenue aux nouveaux membres (depuis le 01/10)

Jean-Pierre MAZARS, Jean-Romain THENIERE, Jérémie BISSON, Gabriel EXILARD, Charlie HASSID, Maël GRANGE, Quentin GENEVIEVE, Alexandre RABOT, Clément INDIANA, Caroline CLAUSSE, Thibault PERRIN, Clément PLAINE, Thomas GROSSET, Pierrick SABADIE, Alexandre KLING, Arnaud DROUHET, Vialli BODHA, Karine GARNIER, Raphaël BILAND, François NICOLAS, Elie OBEID, Jean-Louis FAY-CHATELARD, Thomas VALENTIN

Départs en navigation

Il a été noté que, de plus en plus souvent, les réservations des avions sur Open Flyers ne précisait pas la destination prévue. Cela est tout-à-fait anormal. En cas de besoin, les responsables du club ont l'obligation de savoir dans quelle direction sont parties les machines sous leur responsabilité.

Donc, pour tous les vols autres que locaux, vous voudrez bien préciser votre destination dans la case "commentaire". Si vous décidez de changer votre destination par rapport à la réservation initiale, n'oubliez pas de faire la modification sur l'ordinateur avant de partir. Merci de votre compréhension.

WASSMER WA41 Baladou au Tour ATL



Le coin Sécurité

Après quelques tours de piste, un Jodel repart de LFCA pour un aéroport voisin. Quelques minutes de vol plus tard, le moteur s'arrête. Panne d'essence ! Dans un secteur favorable et bien gérée, la situation s'est bien terminée, mais ... Gardons-nous de juger ; qui pourrait dire que nous sommes à l'abri d'une telle mésaventure ? Essayons plutôt d'analyser les faits qui ont conduit à cette situation :

Le plein était réputé fait avant le vol à destination de LFCA et il ne l'était pas ! Au cours de cet avitaillement le pistolet anti-refoulement avait bloqué après un complément de seulement 7 litres, et fait croire que le réservoir était plein !

Le carnet de l'avion ne comporte pas de mention de ce dernier plein, et laisse croire à un oubli de notation. L'enregistrement de l'historique de la distribution n'a pas été consulté pour lever le doute.

Et la jauge ? Elle ne fonctionne pas.

Qu'en conclure ?

Ai-je assez de carburant pour mon vol ? La question doit recevoir une réponse claire et sûre avant chaque décollage.

Le système anti-refoulement peut être très sensible et, sur certains avions comme le Lionceau ou le Cap 20 par exemple, une certaine façon de positionner le pistolet va déclencher le blocage à tout coup ! Et ce n'est pas le signe que le réservoir est plein !

Si l'on appliquait le règlement au pied de la lettre, il faudrait inscrire "zéro" dans la colonne ad-hoc du carnet de route quand on ne rajoute pas d'essence avant le vol ! C'est un peu lourd, mais finalement cela aurait rendu service dans ce cas.

Si c'est le club qui gère la distribution (comme chez nous), un enregistrement y est tenu sur papier et/ou informatique, cela permet de croiser les informations en cas de doute et il faut s'en servir !

Les jauges doivent être tenues en état de fonctionnement ! Après tout, même si on ne doit pas lui faire une confiance absolue, c'est un instrument capital pour voler et contrôler la consommation ! Cela aurait été un plus pour lever le doute.

Bons vols.

Etienne LARROQUE

La nouvelle version du site www.aleschat.org est opérationnelle. Merci à Michèle et Patrick GILLET et à leur collaboratrice.

Prenez l'habitude de vous connecter régulièrement pour avoir les informations de dernière minute.

Seront bientôt en ligne les manuels de vols, check-lists et fiches de pesée des avions qui vous permettront de mieux préparer vos vols chez vous.

Besoin d'heures

Jusqu'à la fin d'octobre, le cumul de nos heures de vol était conforme à nos prévisions et annonçait une plutôt bonne année. Malheureusement, la météo particulièrement calamiteuse depuis le début Novembre a entraîné l'annulation d'une très grande partie des réservations et donc un retard de quelques dizaines d'heures sur notre tableau de marche. Si Décembre est plus clément (ce ne sera pas difficile !) rien n'est perdu mais il va falloir voler dans tous les créneaux disponibles. Nous comptons sur vous.

Exploitez par exemple la possibilité de faire du vol de nuit tous les soirs de 17h30 à 19h30. Des instructeurs peuvent être disponibles, interrogez-les ou contactez l'équipe du club (mail, téléphone, ...)

La petite mais riche histoire des Ailes Châtelleraudaises.

Jean Louis CORET a bien voulu nous conter les phases principales de l'origine et de l'évolution du Club. Voici le quatrième épisode :

Nous sommes en 1946, l'euphorie de la victoire est encore présente, mais les difficultés aussi. Pour redonner des couleurs aux finances des Ailes, les dirigeants du club décident d'organiser un grand bal public en fin d'année.

Afin de faire connaître ce projet, il est décidé d'effectuer des lâchers de prospectus sur la ville (eh oui, c'était une autre époque !) avec le Stampe tout neuf. Le sous-préfet donne l'autorisation à condition de "ne pas faire de bruit". Le mardi 26 novembre est choisi pour cette opération.

Le pilote sera René Cron, ex-pilote de chasse sur P47 ; le passager, qui lancera les liasses de prospectus, sera Mr Vignaud.

Les passages à basse altitude se feront dans le sens sud - nord, sur toute la longueur du boulevard Blossac.

Le pilote, habitué au puissant P47, surestime peut-être un peu la capacité du Stampe et, après un passage plus bas que les autres, accroche la branche d'un marronnier au niveau du kiosque à journaux actuel et va s'écraser contre les maisons situées perpendiculairement en bout du boulevard !

Officiellement, on déclara que le moteur avait eu une perte importante de régime due à la fermeture accidentelle du robinet d'essence lors du mouvement effectué par le passager pour jeter les paquets de prospectus par dessus bord (le robinet en question était alors un simple levier qui basculait de bas en haut).

Mr Vignaud, assis devant, a les jambes cassées, René Cron est partiellement « scalpé ». Le réservoir d'essence est brisé et se vide sur les deux compères.

Par chance, il n'y aura pas d'étincelle, mais seulement une pneumonie provoquée par le froid sur les vêtements imbibés d'essence !

Tout Châtellerault défilera devant la carcasse du Stampe. "Surtout ne faites pas de bruit" avait dit le sous-préfet !

Les bons comptes ...

La fin de l'année approche et c'est une période où les comptes pilotes sont examinés. Merci de vérifier que le votre n'est pas débiteur et de l'approvisionner si besoin, avant de recevoir une lettre de rappel que vous trouverez désagréable !

Avis aux élèves-pilotes

La déclaration de début de votre formation doit être transmise au district au plus tôt, accompagnée de la copie du certificat médical d'aptitude. Si ce n'est déjà fait, remettez immédiatement une copie de votre certificat au club (à Patrick ou votre instructeur), sinon prenez rapidement un rendez-vous chez un médecin agréé (une liste est disponible au club)

Appel aux compétences et bonnes volontés. De petits travaux d'électricité et d'isolation sont à réaliser dans le club-house, Si vous avez des talents dans ces domaines et un peu de temps, merci de le faire savoir aux membres du bureau.