

# 120.05

Les  
**ailes**  
Châtelleraudaises

Bulletin d'information interne de l'aéro-club "Les Ailes châtelleraudaises" – Mars 2010— N° 1/10

## Le mot du Président

2009 fut une bonne Année pour le club, l'activité et l'ambiance l'ont prouvé.

2010 sera l'année des décisions importantes pour l'avenir de notre loisir. Nous surmonterons nos difficultés actuelles, j'en suis sûr ! Le nombre d'inscriptions est rassurant. Dès que l'hiver et ses perturbations cèderont la place, les avions, les instructeurs, sont prêts et nous attendent. S'agissant de notre organisme d'entretien, nous avons enfin obtenu notre agrément européen nous permettant de poursuivre ce que nos prédécesseurs (une pensée pour Max !) avaient si bien organisé.

Notre DA 40, qui après une longue période d'immobilisation pour maintenance, vient d'être remis en service, pourra être utilisé pour la progression des élèves pilotes dans leur phase d'apprentissage des navigations, au même titre (*et aux mêmes conditions tarifaires*) que le DR400

Notre appel à l'aide pour la réorganisation administrative du club a été entendu. Quelques membres sont venus offrir leurs services et leurs compétences, ce qui soulage les tâcherons du bureau directeur. Je remets une petite couche sur le besoin peu contraignant d'une permanence les dimanches et jours fériés. Cette petite astreinte contribue à la bonne ambiance mais aussi à notre image vis-à-vis des visiteurs aériens et autres promeneurs voisins que notre activité intéresse.

Bernard ROBERT

## Les brevetés de 2009

### Brevets de Base :

Hervé COURTAT, Grégoire FOND, Mathieu GAILLOT, Anne-Laure GALLOUX, Benjamin LABORY, Julien LEMIERE, Aurélien RIGOLLET, Charly TESSON,

### Brevets PPL :

Thibault CHARY, Emmanuel EBURDERIE, Guillaume GAULTIER, Camille-Andréa STURTZER

### Habilitation Voltige :

Camille-Andréa STURTZER

## Qui dirige les Ailes en 2010 ?

Suite à l'AG du 31 Janvier, voici la composition du Conseil d'Administration et du Bureau Directeur :

Président : Bernard ROBERT

Vice-Président : Didier RODRIGUE

Trésorière : Chantal SIVIEROU

Trésorier-adjoint : Jacques BABIN

Secrétaire : Patrick BLONDY

Secrétaire-adjoint : Christophe COULON

Membres : Olivier CRIVELLI, Etienne LARROQUE, Bernard MATERKLAS, Yves NAULET, Jean-René PIHERY, Jean-Charles SUREAU

## Du nouveau pour les permanences

Une présence au club les dimanches et jours fériés est essentielle pour renseigner nos éventuels visiteurs, assister les pilotes qui veulent voler à sortir ou rentrer les avions et assurer le petit entretien courant des installations. A de nombreuses reprises nous avons attiré votre attention sur ce point mais la liste d'inscription affichée au club-house est restée peu remplie.

En mettant en place un autre système d'inscription sur "**Open Flyers**" nous devrions mieux répondre aux besoins et contraintes :

Il a été créé une ligne "**Permanence**" sur laquelle vous pourrez vous inscrire de la même manière que vous réservez un avion.

Ce système a l'avantage de pouvoir s'inscrire à long comme à court terme, pour la journée complète ou pour quelques heures. Autre avantage, si vous souhaitez aller voler, vous pourrez voir en direct si un membre est présent pour vous aider. Nous n'attendons plus que vous pour faire fonctionner le système !

## Train (très) classique à LFCA !



## Les prochaines animations

### Samedi 1er mai : Lait de Mai

Ce rendez-vous incontournable permet aux amateurs de déguster dès 9h30 du matin fromage frais à l'ail vert et harengs grillés aux oignons ; arrosés de Muscadet ou de Chinon (*on ne vole pas après !*) Cette année, Jacky BARBEAU, exceptionnellement indisponible, ne pourra pas assister Christian JEAN pour peler les oignons et dorer les harengs. Qui va assurer l'intérim ? Venez nombreux, une liste d'inscription sera affichée au club-house.

### 12 au 14 Mai (Week-end de l'Ascension) : Tour ATL

Notre réputation de club accueillant nous a valu d'être choisi par les organisateurs pour assurer deux étapes de cette épreuve. Le mercredi 12 au soir nous recevrons les participants en provenance d'EPINAL à partir de 16h00. Le jeudi 13 ils feront un aller-retour à Oléron avant que nous organisions de nouveau la soirée au club. Le vendredi 14, petit-déjeuner et départ pour Epinal entre 9h00 et 10h30.

Bien entendu, tout cela va demander une organisation qui va mobiliser une importante équipe. Nous avons besoin de vous : inscrivez-vous sur la liste affichée au club-house !

### Dimanche 6 Juin : Portes ouvertes au Club

Nous profiterons de ce dimanche pour montrer et valoriser notre passion pour l'aviation de loisirs et tenter de donner envie à de nouveaux pratiquants de nous rejoindre. Réservez dès aujourd'hui au moins une partie de votre journée pour venir participer à l'organisation ou au moins faire un vol. C'est aussi un bon jour pour faire découvrir votre loisir à vos amis et connaissances en les accompagnant au terrain. Bien entendu, des baptêmes seront organisés à l'intention de nos visiteurs.

### Samedi 26 Juin : Rassemblement des avions à train classique

A l'initiative des spécialistes du sujet que sont Etienne LARROQUE, Guy GAURON et Jean-René PIHERY nous invitons les clubs et propriétaires de ce type de machines à rejoindre nos CAP, ACRODUSTER, MENESTREL, BUSARD, JODEL, PIPER et PITTS basés à LFCA. Vous pouvez vous rapprocher des organisateurs si vous souhaitez participer à l'animation de cette journée. **Des affiches sont à disposition au Club House, si vous vous rendez sur un aérodrome extérieur, merci d'en emporter pour diffusion.**

## La petite mais riche histoire des Ailes Châtelleraudaises.

*Jean Louis CORET a bien voulu nous conter les phases principales de l'origine et de l'évolution du Club. Voici le deuxième épisode : Avec l'arrivée du premier avion, un Henriot 16 à moteur rotatif, l'activité prend une autre tournure.*

Mr de Vergie est nommé commissaire de l'Aéro-club de France, le Docteur Perceveau devient médecin agréé et le premier moniteur s'appelle Davas. Pour faire évoluer les appareils, on loue, près de la gare de Leigné les Bois - Chénevelles, un terrain appartenant au Marquis et à la Marquise d'Argense. Le lieu s'appelle "La Folie", et c'est là que les gendarmes de Pleumartin pourchassent bientôt les adeptes de Louis Mignet (Roy, Gourdonneau, Babin...) qui s'obstinent, malgré l'interdit provisoire, à faire voler les fameux "Pou-du-Ciel". Dans les mêmes moments, survient le premier accident. Brocard, aux commandes du planeur, "décroche" en basse altitude. Il casse l'appareil et se brise les deux jambes.

Nous sommes en 1937, les Ailes vont recevoir un encouragement opportun, "**l'Aviation Populaire**" a été lancée par le cabinet Léon Blum !

Le commandant Sadi-Lecointre, grand animateur de l'aviation populaire, rend visite à "Fifi" Masson, nouveau président des Ailes. Une section est créée et baptisée "Adjudant Réau" en l'honneur du célèbre aéronaute originaire de Domine (près de Naintré) qui avait trouvé la mort dans l'accident du dirigeable "République" en 1909.

En la personne de Viaud-Bruand, un chef pilote est nommé. Des cours théoriques sont organisés au collège Descartes. Une école de mécanos ne tardera pas à fonctionner à l'ancien abattoir, rue de Verdun, sous la direction d'un officier de l'Armée de l'Air.

L'état prête un Caudron Luciole puis deux Salmson "Cricri".

La section "modèles réduits" est créée à la suite, en 1938, sous la responsabilité de Michonneau.

C'est la grande euphorie...

À suivre

## Commandes de cartes ou de matériel (documentation, casques, règles...)

Les commandes groupées permettent d'avoir de meilleurs prix. Patrick BLONDY s'occupe de négocier avec les fournisseurs. Une liste de commande va être affichée au Club-House près de l'ordinateur, vous pourrez y inscrire vos besoins. N'oubliez pas que la mise à jour des cartes a lieu au 1er Avril.