

# 120.05

Les  
**ailes**  
Châtelleraudaises



Bulletin d'information interne de l'aéro-club "Les Ailes châtelleraudaises" – Sept. 2009— N° 2/09

## Le mot du Président

La fin des vacances approche et j'ai encore le souvenir que la rentrée était un moment pas toujours facile ! Il va donc falloir reprendre ses (bonnes) habitudes et, pour compenser cette petite frustration, reprendre les activités de loisirs. Vous me voyez venir ; voler est un excellent remède contre le blues ! Pour ceux qui se sont un peu attardés loin de nos avions, sachez que notre activité qui avait fléchi dans le début de l'année a franchement repris. Cela grâce à notre équipe d'instructeurs qui a fait preuve d'une extrême disponibilité ces derniers mois, vraisemblablement au détriment de leurs propres vacances. Merci à eux. Nous enregistrons, avec une grande satisfaction, un bon nombre de nouvelles inscriptions avec leurs conséquences positives et agréables: L'augmentation des heures de vol et la bonne ambiance. Je souhaite que vous assistiez en grand nombre à notre réunion conviviale du 12 Septembre. Invitation amicale destinée à nous rencontrer, échanger et accueillir les nouveaux membres.

Je ne terminerai pas ce petit mot sans avoir une pensée pour nos amis Silvio, Véronique et leur famille qui traversent une période très difficile après ce dramatique accident. Qu'ils sachent que nous sommes près d'eux et que nous leur assurons notre soutien total.

Bonne rentrée et à bientôt

Bernard ROBERT

## Retrouvons-nous tous au club le Samedi 12 Septembre à 19h00

Au programme :

- Accueillir et faire connaissance avec les nouveaux membres (ils sont nombreux !).
- Echanger avec les participants sur la vie du club, écouter leurs propositions et répondre à leur questions en direct.
- Présenter un programme de sorties du samedi ou du dimanche matin permettant un échange d'expérience qui donnera la possibilité à ceux qui hésitent à sortir du "local" de faire équipage avec des pilotes plus habitués à voyager.
- Partager l'apéritif de rentrée.

**Nous comptons sur votre nombreuse participation ; vos conjoints seront les bienvenus.**

## Visite du musée SNECMA à MELUN

Didier Rodrigue a organisé cette sortie pour vous le **Samedi 26 Septembre**.

Une superbe occasion de se poser sur le terrain de VILLAROCHE et de faire un panorama historique de grands moments de notre aéronautique.

Il reste encore quelques places dans les avions, inscrivez-vous vite au tableau du club-house ou contactez directement Didier.

**C'est reparti !**



## Rallye d'Automne

Préparez-vous à participer à ce moment récréatif qui aura lieu au début d'Octobre (date à préciser).

Il nous est cette fois-ci concocté par Olivier DELAGE (dit : "le Pédago"). Ce sera facile et amusant.

**A l'attention des élèves non débutants:** Il serait intéressant pour votre expérience que vous participiez en équipage avec des pilotes brevetés. Adressez-vous à vos instructeurs qui vous indiqueront les apairages possibles.

## Remise en vol du MCR F-PNCE

Après réparation par Dyn-Aéro de son réservoir fuyard, cela accompagné d'une remise en état et d'une visite "Deux ans" assurées par notre mécano Bernard SULLY assisté de l'équipe bénévole de maintenance (Claude, Jacky, François, Bernard) et sous la direction de Jean-François, l'oiseau est de nouveau capable de prendre l'air. Ne vous en privez pas ! Mais n'oubliez pas, vous ne l'avez pas utilisé depuis longtemps, vous avez besoin de l'avis d'un instructeur avant de partir en solo.

## Du côté de l'ENSMAIR :

Les 26 et 27 Septembre le club accueillera le **Week-end Aéro ENSMA**. Organisé par les membres de l'ENSMAIR, qui sont aussi membres des Ailes, cette manifestation a pour objet de faire connaître l'activité aéronautique de loisirs aux nouveaux élèves entrant à l'ENSMA. Au programme :

- Présentation de l'aviation légère et de ses voies d'accès, de la formation, du club, des avions et du terrain, ...
- Découverte du vol sur MCR, CAP 10 ou autres avions, pilotés par les membres de l'ENSMAIR qualifiés pour cela.
- Barbecues et échanges conviviaux.

Tous les membres des Ailes sont invités à accueillir chaleureusement tous ces "jeunes" pour leur donner envie de nous rejoindre et à assister au besoin l'ENSMAIR dans son action.

## Bienvenue aux nouveaux membres

Patrick AUDOIN, Nicolas BODIN, Michel BOURDILLOT, Frédéric BOUSQUET, Bruno DERET, Tristan DUPONT-SUARD, Fabrice ESTIENNE, Jean-Rémy FREDET, Laurent HARDY, Sophie HOUEIX, Michael MARTIN, Sandra et Jérôme MIELLE, Pierre OLINGER, Hubert TETE, Mathieu UBLET

## Félicitations aux nouveaux brevetés

Déjà quatre PPL obtenus depuis le début de l'année :

- Thibault CHARY
- Emmanuel EBURDERIE
- Guillaume GAULTIER
- Camille-Andréa STURTZER

**Trois Brevets de Base :**

- Grégoire FOND
- Mathieu GAILLOT
- Aurélien RIGOLLET

et **une Habilitation Voltige :**

- Julien MOUTON

De très bons résultats pour ces huit premiers mois

**N'oublions pas non plus de féliciter et remercier aussi les instructeurs qui les ont conduits jusque là.**

## Avitaillements : rappel

**Il est de la responsabilité du commandant de bord qui prend l'avion de décider de la quantité de carburant nécessaire à son vol en fonction de la charge qu'il doit embarquer.**

Le plein de l'avion ne doit donc pas être fait sans connaître son utilisation suivante. Toutefois, courtoisie oblige, on n'abandonne pas un avion "à sec". Laisser une autonomie d'une heure est correct.

La note technique suivante est affichée au club à côté de la zone de saisie des vols :

*"L'avitaillement sera effectué par le pilote (ou l'élève-pilote) qui prend l'avion en charge (selon les conditions de chargement et de centrage).*

*Après avitaillement, ne pas oublier de mentionner dans la colonne "carburant-fuel" du carnet de route de l'avion le nombre de litres, et "P" pour plein partiel ou "C" pour le plein complet.*

*Votre sécurité et celle de vos passagers en dépend. Nous vous rappelons que l'avitaillement fait partie de la préparation du vol et que pour respecter la durée de votre réservation, il est nécessaire de prévoir une arrivée au club 30 minutes avant la mise en route"*

**A noter que l'avion ne doit stationner devant la pompe que le temps strictement nécessaire à l'avitaillement et que la mise en route ne doit pas être faite à proximité immédiate de celle-ci.**

## Carnet rose

Bienvenue à **Barnabé**, arrivé au foyer de Vincent FAUGEROUX le 21 Août.

Félicitations aux heureux parents.