



Le mot du Président

Notre Assemblée Générale a été l'occasion de quelques échanges un peu vifs. Sachez toutefois que mes principales préoccupations ont été, sont, et seront le bon fonctionnement de notre club et la bonne ambiance qui doit régner sur notre activité de loisir.

Je tiens à remercier Jean Pierre MOTA pour toutes les années qu'il a passées à assurer un suivi de grande qualité de la gestion du club et pour sa disponibilité qui perdure.

Je renouvelle mes souhaits de bienvenue au sein du Bureau Directeur en qualité de Secrétaire à Michel ANDRE.

L'Année 2008 fût l'année de tous les dangers pour l'aviation légère de loisir. THIELERT, APEX, les contraintes de l'EASA dans le domaine de la maintenance, la crise économique ...etc.

Nous pouvons dire que notre club s'en est bien sorti ! Pour l'année 2009, notre activité subira inévitablement les turbulences de sillage de 2008. Pour THIELERT et APEX le flou artistique subsiste toujours. Pour la maintenance, si l'on en croit les informations fédérales, nous pouvons peut-être espérer un allègement des contraintes. Quant à la crise économique, il est très difficile d'être optimiste quand on connaît les menaces qui pèsent particulièrement sur les industries châtelleraudaises et en conséquence sur le bassin d'emploi de notre région.

Pour ce qui concerne spécifiquement notre passion, la décision de ne pas augmenter les tarifs pratiqués depuis 2007 devrait permettre à tous de mieux supporter les difficultés conjoncturelles. Cette décision est évidemment accompagnée d'un suivi comptable rigoureux nous permettant de bien piloter à vue nos finances et de réagir à temps si cela était nécessaire.

Il faut aussi, dans ce contexte difficile, que tous les pilotes prennent conscience de la nécessité de bien entretenir nos avions. La flotte actuelle est appelée à durer quelques années. Sauf, bien entendu, si de bonnes opportunités se présentent. Quoi qu'il en soit, faisons en sorte que nos avions que beaucoup nous envient, restent beaux et opérationnels !

Je terminerai en espérant que nos liens se resserrent grâce à cette passion qui nous anime, et que les beaux jours qui viennent nous permettent de nous retrouver au cours des diverses sorties et manifestations que nous allons très prochainement mettre en place pour 2009.

Bernard ROBERT

Nouvel instructeur

Bienvenue à Vincent FAUGEROUX qui a rejoint l'équipe des instructeurs bénévoles du club. Il connaît bien Les Ailes, il est tombé dedans quand il était tout petit ! Faites sa connaissance en lui réservant un vol en double.

Qui dirige les Ailes en 2009 ?

Suite à l'AG du 25 Janvier, voici la composition du Conseil d'Administration et du Bureau Directeur :

Président : Bernard ROBERT

Vice-Président : Didier RODRIGUE

Trésorière : Chantal SIVIEROU

Trésorier-adjoint : Patrick BLONDY

Secrétaire : Michel ANDRE

Secrétaire-adjoint : Yves NAULET

Membres : Jacques BABIN, Antoine CAILLAUD, Olivier CRIVELLI, Guy GAURON, Etienne LARROQUE, Bernard MATERKLAS,

Commandes de cartes ou de matériel (documentation, casques, règles...)

Les commandes groupées permettent d'avoir de meilleurs prix. Patrick BLONDY s'occupe de négocier avec les fournisseurs.

Une liste de commande est affichée au Club-House près de l'ordinateur, vous pouvez y inscrire vos besoins.

Voltigeurs, attention à la vrille à plat!

Info Pilote du mois de mars nous raconte la mésaventure d'une voltigeuse contrainte de s'extraire au dernier moment de son avion qui refusait de sortir de cette figure.

Les instructeurs voltige profitent de cette occasion pour vous rappeler la nécessité de vous entraîner régulièrement avec l'un d'eux à gérer la sortie de figures involontaires potentiellement dangereuses.

PMAX, Patrick et Joël !



Vol de nuit

Un tableau est affiché au Club-House pour laisser vos coordonnées téléphoniques si vous êtes intéressés. Les instructeurs disponibles pourront ainsi vous contacter en fonction de leurs disponibilités et de la météo.

Consultez aussi régulièrement Open Flyers dans la journée, des instructeurs s'y inscrivent parfois comme disponibles pour le soir. Il suffit alors de vous inscrire sur le créneau ou de les contacter.

Pour vous donner envie !

Mission Corse

Le 24 août 9h30 : Les pleins faits, nous décollons avec JB et JF en laissant la pluie derrière nous.

Après une escale à Grenoble St Geoir nous volons vers Cannes via le lac de Serre Ponçon, Gap, Sisteron et le lac de Ste Croix. Le temps magnifique nous permet de nous en mettre plein la vue. Petit casse croûte rapide et dépôt du plan de vol ... nous partons pour la traversée. Le relief accroché par des nuages se devine assez vite et ce sont les plages de Calvi qui sont en vue !

Nous suivons le trait de côte jusqu'à Bonifacio. A 1000ft avec la Sardaigne dans nos 2 heures, le dépaysement est garanti. Nous nous posons à Figari (...)

Décollage de Figari, dernières photos de l'eau couleur turquoise et du relief corse.

Escale au Castelet . (...) Redécollage mouvementé (vents rabattants) et suivi du trait de côte jusqu'à Perpignan pour apercevoir les châteaux Cathares, la météo ne nous aide pas mais nous en survolons un magnifique !

Prise de cap sur Biarritz pour un plateau de fruits de mer. Le temps bouché nous empêche de voir les Pyrénées. Qu'à cela ne tienne, nous y retournerons ! A la verticale de Pau, on nous annonce que Biarritz ne peut nous recevoir pour cause de travaux sur son parking (...). Nous faisons donc escale à Pau.(...)

Le lendemain, à 14 heures à cause du brouillard matinal, nous repartons vers la côte Atlantique et remontons jusqu'à Royan. Puis enfin, prise de cap sur Châtelleraut.

Emerveillés par les divers paysages survolés, nous avons tous été enchantés de partager la superbe expérience de cette grande navigation. Riche tant sur le plan humain que sur le plan du pilotage, de la gestion de la navigation et de la radio. Le tout est de se lancer. Bons vols !

Nelly, Michel, Etienne, Jérôme et Serge

Pardon aux auteurs d'avoir "taillé" dans leur texte pour le faire entrer dans ce format réduit. CC

Agenda du Club

Les animations

Samedi 4 Avril : Diner. Menu surprise. Mais comme d'habitude vous ne serez pas déçus !

Vendredi 1er Mai : Traditionnel "Lait de Mai" avec fromage frais à l'ail vert et harengs grillés aux oignons ; cela dès 9h30 !

Dimanche 19 Mai : Portes ouvertes aux Ailes. Nous aurons besoin d'un petit coup de main pour l'organisation mais surtout de vos vols tout au long de la journée, nos visiteurs seront là pour voir des avions bouger. C'est aussi une bonne occasion pour que vous ameniez famille, amis et connaissances pour leur faire mieux connaître votre passion.

Samedi 13 Juin : Barbecue et vols de nuit dans le cadre de "La nuit la plus courte" organisée par la FFA.

Dimanche 21 Juin : Rallye des Ailes. Une petite balade sympa et facile dans l'esprit du plaisir plus que de la compétition.

Dimanche 28 Juin : "Le Jour le plus long". Objectif réaliser le plus grand nombre d'heures de vol par le plus grand nombre de pilotes entre le lever et le coucher du soleil. Réservez-vous au moins un vol de 30 minutes ce jour là !

Les sorties

Dimanche 29 Mars : vol sur le Limousin et/ou le Massif Central et rendez-vous à BRIVE pour déjeuner.

Quatre avions déjà inscrits. Il reste des places et des avions disponibles. Un pilote cherche un équipier sur F-DS. Inscriptions au Club-house

Samedi 18 Avril : Rassemblement du CRA20 à SAINT JEAN D'ANGÉLY. Il faut y aller en force ! Inscriptions au Club House

En prévision aussi mais à des dates non définies à ce jour :

Pique-nique à QUIBERON

Visite du musée SNECMA à MELUN

Retour à LA FERTE ALAIS, Tour de PARIS.

Nous comptons aussi sur vous : si vous avez une idée pour un but de sortie, rapprochez-vous d'un membre du CA qui pourra vous guider pour l'organisation.

Bourse des équipiers.

Vous aimeriez entreprendre une sortie ou un voyage mais ne souhaitez pas le faire seul pour différentes raisons. Faites le savoir à un membre du CA, à un instructeur ou mettez une petite annonce au tableau du Club-House. Il y a certainement au Club un pilote expérimenté qui serait ravi de vous accompagner.