



Le mot du Président

Si Dame Météo veut bien y mettre du sien, alors les conditions seront réunies pour que notre club se porte bien :

Des avions en bon état et disponibles, grâce en partie à la grande générosité des mécanos bénévoles.

Des instructeurs bénévoles également très généreux et disponibles, prêts à répondre à vos besoins. Il faut pour cela les contacter, et, mieux encore, les rencontrer.

Des tarifs horaires récemment diminués (lire à côté).

Pour assurer la réussite, il faut aussi et surtout votre concours, c'est simple : **VOLEZ !!**

Il est évident que, si la baisse des carburants nous a permis de réduire le prix des heures de vol, il ne faut pas que le total annuel de ces dernières diminue !

Nous vous attendons, votre présence est aussi, pour nous, un gage de réussite et nous encourage à persévérer dans les fonctions que vous nous avez attribuées.

De plus, c'est sûr, les beaux jours arrivent, vous allez pouvoir abandonner vos tondeuses à gazon et vos taille-haies et nous rejoindre !!

BONS VOLS à tous !

Bernard ROBERT

Réservation des vols d'instruction

Les instructeurs bénévoles des Ailes se sont organisés pour assurer la plus grande disponibilité pour les élèves comme pour les brevetés qui souhaitent leur aide ; tant pour les vols que pour les cours théoriques.

N'hésitez donc pas à les contacter par téléphone ou par l'intermédiaire de réservations virtuelles sur OPEN FLYERS en laissant un numéro de téléphone où ils peuvent vous joindre.

En mai fais ce qu'il te plait : vole plus !

La bonne surprise a été annoncée le 1^{er} du mois, le tarif des heures de vol de tous les avions du club a été revu à la baisse.

Après avoir examiné les différents postes et notamment pris en compte l'évolution du coût du carburant, le Conseil d'Administration a décidé d'appliquer une réduction sur tous les tarifs.

A compter du 1^{er} Mai les RF vous coûteront donc seulement 75€ de l'heure, le MCR 95€, le DR400 110€, le DA40 130€, le Cap et l'Acroduster 125€.

Nous allons donc pouvoir voler environ 10% de plus pour le même prix.

Les jours s'allongent et le soleil arrive, profitons-en !

Agenda du Club

7 Juin : Portes ouvertes (celles prévues le 17 mai ont été reportées pour cause de météo)

13 Juin : Barbecue et vols de nuit

21 Juin : Rallye des Ailes

27 Juin : Sortie au musée SNECMA à Melun.

Contactez Didier RODRIGUE

Brevets et qualifications

PPL : Emmanuel EBURDERIE le 17/03

BB : Mathieu GAILLOT et Aurélien RIGOLET

Habilitation voltige : Julien MOUTON

Un beau "trois points"



Les permanences du Dimanche

Nous vous sollicitons régulièrement par ce bulletin pour vous inviter à vous inscrire pour assurer une permanence au moins un dimanche par an. Nous constatons avec dépit que nous avons peu de succès. Nous avons pensé que cela tenait peut-être à une méconnaissance de la mission à assurer. Faire la permanence ne nécessite pas de compétence particulière.

Il s'agit avant tout d'assurer une présence pour l'accueil au club ; pour les membres comme pour les éventuels visiteurs.

En complément de cela on pourra ouvrir les portes du hangar, aider à sortir et rentrer les avions, aider aux pleins, faire un peu de ménage dans le club-house et pourquoi pas nettoyer un avion ...

Donc rien de compliqué et quand cela est fait en équipe c'est une occasion de passer un bon moment. D'autre part tout est disponible (cuisine, cheminée, barbecue, ...) pour organiser un sympathique repas de midi avec famille et/ou copains.

N'attendez donc plus, la liste d'inscriptions est affichée au Club-house

Respect des règles

Il semble nécessaire de rappeler deux règles de fonctionnement de notre club qui trouvent principalement leur justification dans la sécurité et le confort de tous les membres:

-S'il s'est passé **plus d'un mois depuis son dernier vol**, un pilote ne doit pas partir aux commandes sans en avoir auparavant reçu **l'autorisation par un instructeur**. Celui-ci pourra décider d'un vol préalable en double commande. Cela ne pénalise en rien le pilote, la double commande continue d'être gratuite aux Ailes afin de permettre à chacun de s'entraîner autant que nécessaire.

-Pour tout vol autre que local, il est impératif d'indiquer la destination prévue sur le planning de réservation. Il faut au besoin toujours être en mesure de localiser rapidement nos avions.

Entretien des avions

Pouvoir continuer à voler à des coûts raisonnables sur de vrais avions qui ne sont pas des antiquités relève de plus en plus de l'exception dans les clubs français. Les Ailes sont encore heureusement de ceux -là. Il n'y a pas de secret, le club s'est construit et fonctionne depuis des décennies grâce à l'implication des bénévoles dans toutes les activités.

Certaines tâches, comme l'instruction ou la maintenance, réclament des compétences et des qualifications qui exigent qu'elles soient confiées à des spécialistes.

D'autres, comme le lavage extérieur et le nettoyage de la cabine, peuvent être assurées par tous (il suffit de bannir les "éponges qui grattent" et les détergents agressifs ; un produit vaisselle classique convient bien !)

Donc, que vous soyez élève ou breveté, ancien ou jeune dans le club, dès que vous avez un moment et qu'un avion pas rutilant est en attente sur le parking ou dans le hangar, prenez l'initiative (si possible en rassemblant autour de vous quelques équipiers c'est plus rapide et plus agréable), et mettez en œuvre seau, éponge, peau de chamois et aspirateur. N'oubliez pas le dessous de fuselage qui est toujours un peu gras, sinon ce sont les mécanos qui sont obligés de faire cela en plus de leurs opérations de maintenance. Pour le nettoyage des verrières, l'utilisation de la peau de chamois sans produit est suffisante.

A trois ou quatre un nettoyage complet prend rarement plus d'une heure mais, fait régulièrement, cela donne la satisfaction à tous de voler dans des avions impeccables.

Réservations sur OPEN-FLYERS

Il semble nécessaire de rappeler que le logiciel de réservation est disponible sur le poste du club house mais aussi par internet à l'adresse www.aileschat.com/resa

Vous pouvez donc voir en temps réel les disponibilités, créer vos réservations ou les modifier très facilement. C'est aussi un moyen de communiquer avec les instructeurs ou autre pilotes par les messages attachés si vous laissez votre numéro de téléphone.

Un impératif, si vous devez annuler un vol en double commande pour le jour même, prévenir l'instructeur par téléphone afin qu'il ne se déplace pas inutilement.